

▶ LA TRANSFORMACIÓ DE SANTS

ESTAT DE LES OBRES

Desembre de 2008



- Aquesta actuació s'emmarca dintre del procés de concertació que duen a terme el Ministerio de Fomento, la Generalitat i l'Ajuntament per a l'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona. La Modificació del Pla General Metropolità de Sants va ser aprovada el 20/10/03 per la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona i el seu desenvolupament ha de permetre els següents objectius:
 - A. Ordenar l'àmbit de l'estació de Sants (accessibilitat intermodal i adequació a TGV) i el seu entorn urbà.**
 - B. Redefinir l'ordenació i usos de la franja d'accés a guanyar per la cobertura de les vies del metro i del ferrocarril.**
- D'acord amb els pactes establerts entre les tres Administracions, BIMSA executa (per encàrrec de gestió de l'Ajuntament) per una banda, les actuacions de gestió de sòl vinculades a la MPGM de l'estació de Sants i, per l'altra les actuacions d'infraestructura i urbanització en els accessos del Metro i del ferrocarril a l'Estació.

A. **Actuacions a l'estació de Sants i entorns** Ordenar l'àmbit de l'estació de Sants (accessibilitat intermodal i adequació a TGV) i el seu entorn urbà.

- 1) Ampliació i remodelació de l'estació de Sants
- 2) Estació d'autobusos / Parc sobre l'estació d'autobusos
- 3) Places dels Països Catalans i de Joan Peiró i carrer Sant Antoni front al Parc de l'Espanya Industrial.

B. **Actuacions en els accessos a l'estació de Sants, entre Riera Blanca i la plaça de Sants.** Formalitzar l'ordenació i els usos d'un gran espai lliure a partir de la franja d'accés ferroviari a guanyar per la cobertura de les vies del ferrocarril.

- 4) Infraestructura ferroviària. Plataforma d'Alta velocitat
- 5) Estació de Metro L1 "Mercat Nou"
- 6) Cobertura de vies entre Riera Blanca i Plaça de Sants.



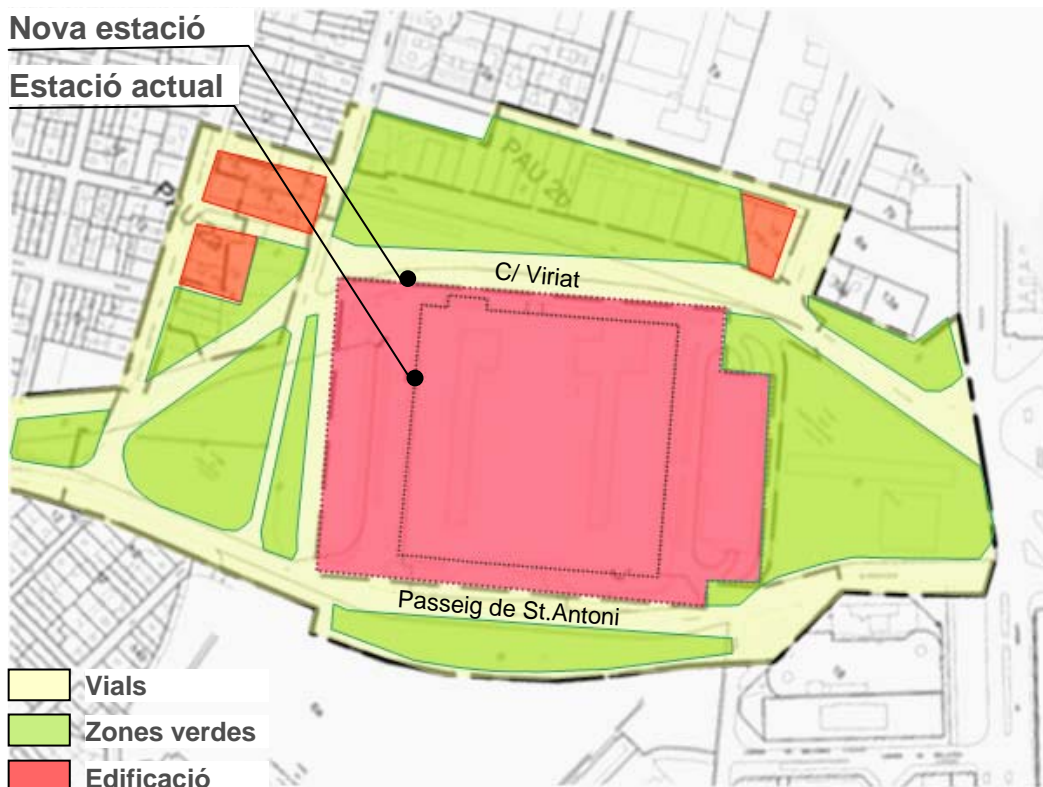
A. Actuacions a l'estació de Sants i entorns Ordenar l'àmbit de l'estació de Sants (accessibilitat intermodal i adequació a TGV) i el seu entorn urbà.

1) Ampliació i remodelació de l'estació de Sants (ADIF)



Nova estació

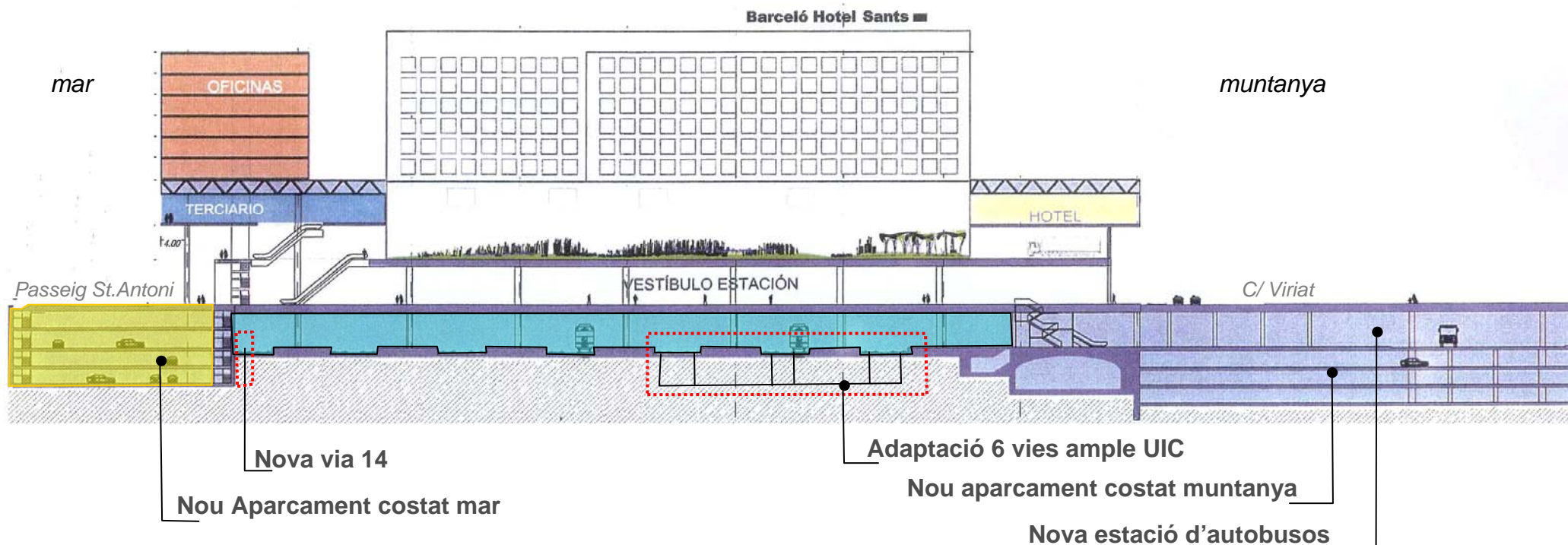
Estació actual



- Ampliació del vestíbul fins a 35.100 m²
- 14 vies operatives (8 d'ample ibèric i 6 UIC)
- 7 andanes de 465 m de llarg i fins a 10,5 m d'ample.
- 2 aparcaments amb cabuda per a més de 3.000 vehicles
- Millora de l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda
- Nova estació d'autobusos subterrània
- Millora dels enllaços multimodals (metro, bus i ferrocarril)
- Nou edifici destinat a usos terciaris

A. Actuacions a l'estació de Sants i entorns Ordenar l'àmbit de l'estació de Sants (accessibilitat intermodal i adequació a TGV) i el seu entorn urbà.

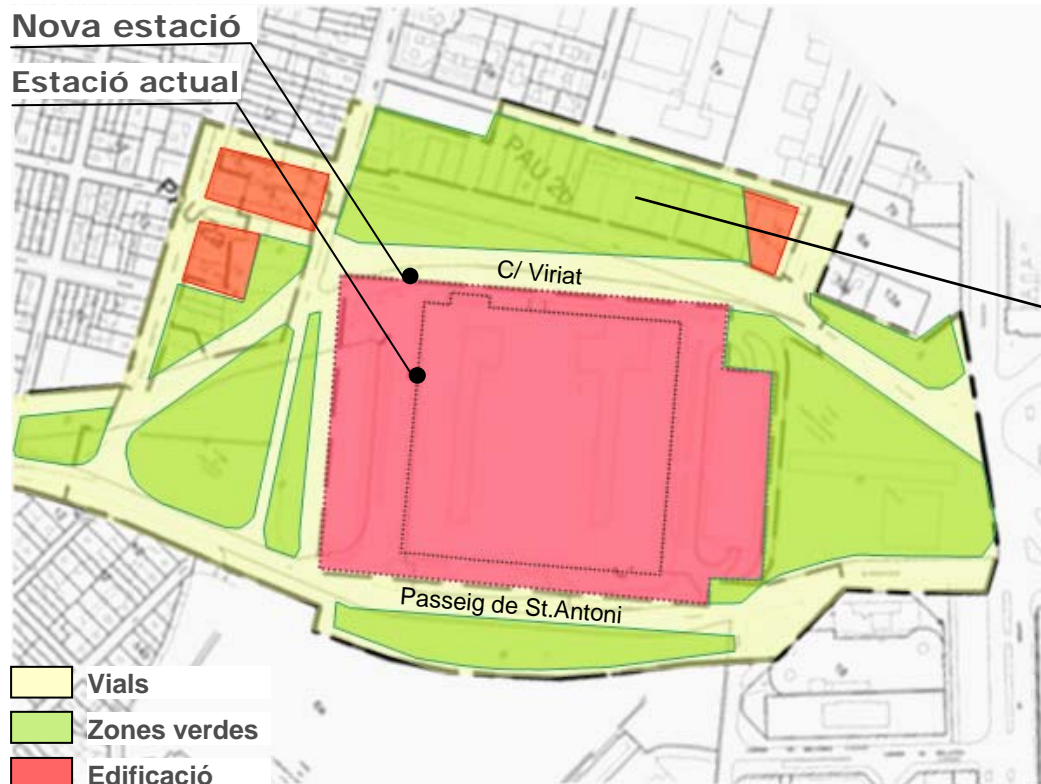
1) Ampliació i remodelació de l'estació de Sants (ADIF)



Secció transversal 1-1'

A. Actuacions a l'estació de Sants i entorns Ordenar l'àmbit de l'estació de Sants (accessibilitat intermodal i adequació a TGV) i el seu entorn urbà.

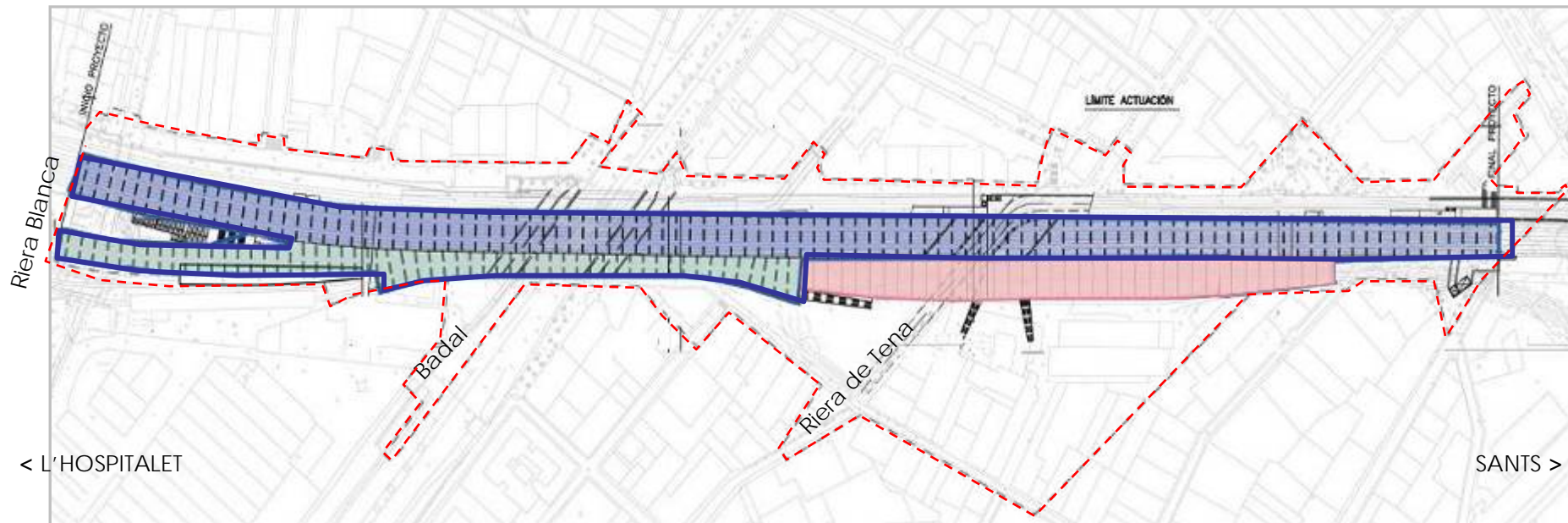
1) Ampliació i remodelació de l'estació de Sants (ADIF/BIMSA)






Secció transversal 1-1'

B. Actuacions en els accessos a l'estació de Sants, entre Riera Blanca i la plaça de Sants. Formalitzar l'ordenació i els usos d'un gran espai lliure a partir de la franja d'accés ferroviari a guanyar per la cobertura de les vies del ferrocarril.

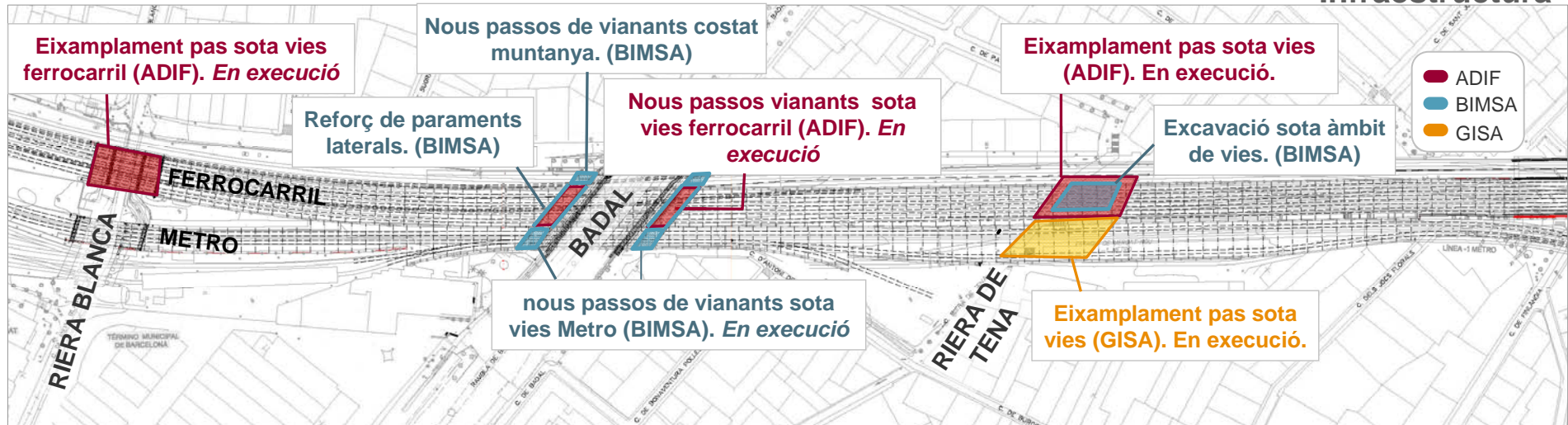
- 4) Infraestructura ferroviària. Plataforma d'Alta velocitat (ADIF)
- 5) Estació de Metro L1 "Mercat Nou" (GISA)
- 6) Cobertura de vies entre Riera Blanca i Plaça de Sants. BIMSA/ADIF)



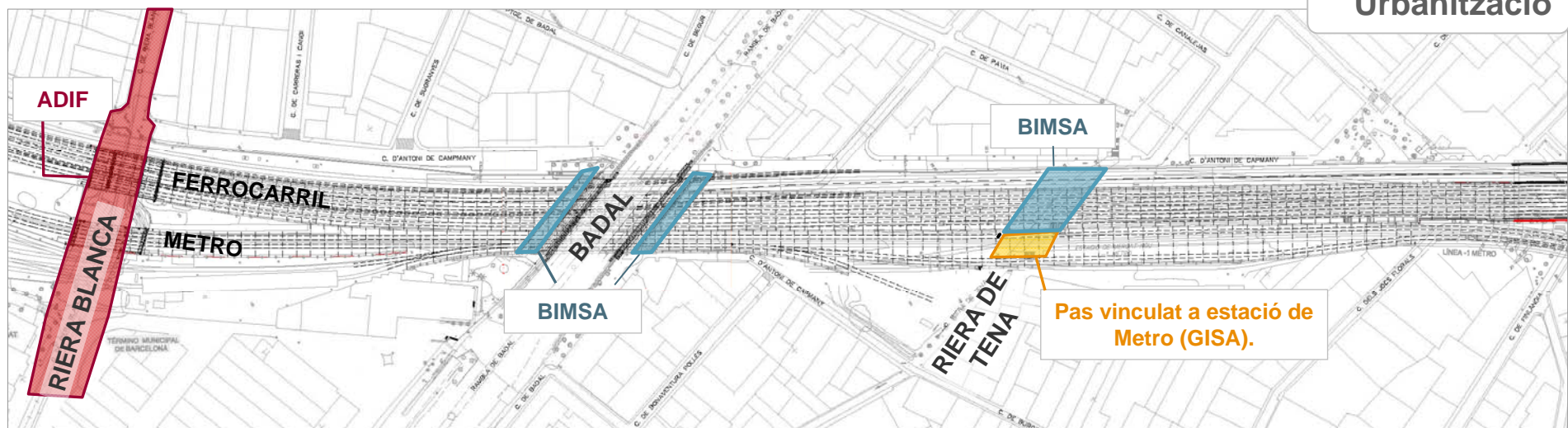
-  Cobertura sobre vies de Metro. Executada per BIMSA.
-  Nova Estació de Metro 'Mercat Nou'. En execució per GISA.
-  Cobertura sobre vies de Ferrocarril.

Sants: Passos inferiors. Infraestructura i urbanització

Infraestructura



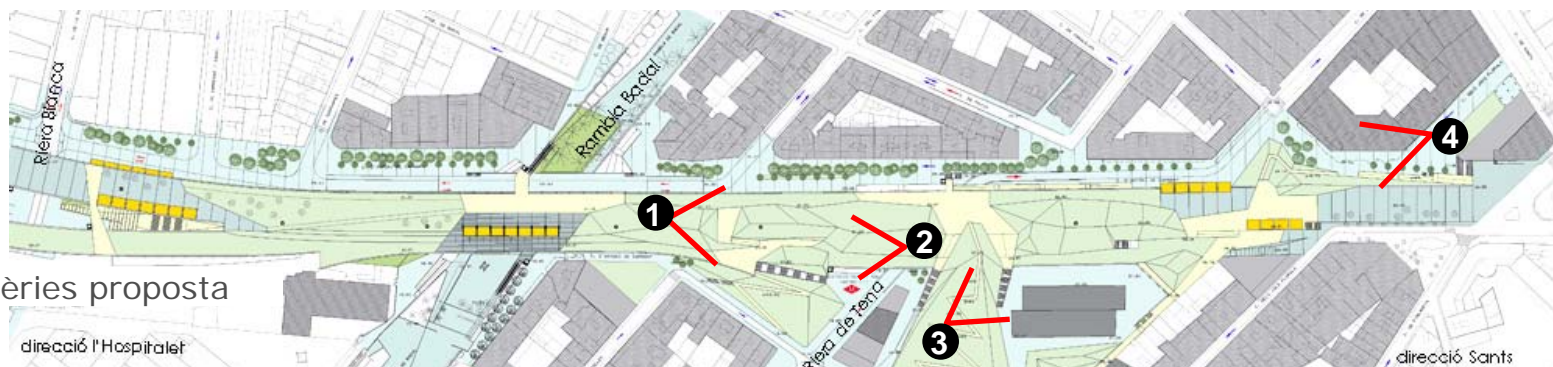
Urbanització



Àmbit: entre Riera Blanca i el túnel d'accés a l'estació

Objectius:

- Millorar les condicions ambientals (soroll i vibració) del trànsit ferroviari i del Metro
- Guanyar un gran espai lliure sobre la plataforma, afavorint la relació entre barris
- Permeabilitat circulatòria i de vianants mitjançant tres passos inferiors



Vistes aèries proposta



1 Urbanització alçada C/ Tinent Flomesta



2 Des de Riera de Tena cap a l'Hospitalet



3 Des de Riera de Tena cap a Sants



4 C/ Antoni Campmany cruïlla C/ Jocs Florals



The image displays a central architectural plan of the railway station access area, with six numbered red arrows pointing to specific locations. Surrounding the plan are six perspective views, each corresponding to one of the numbered locations on the plan:

- 1** Pèrgola sobre "pantaló"
- 2** Pèrgola sobre pas de Badal
- 3** Urbanització alçada C/ Tinent Flomesta
- 4** Des de Riera de Tena cap a l'Hospitalet
- 5** Des de Riera de Tena cap a Sants
- 6** C/ Antoni Campmany des de cruïlla C/ Jocs Florals

The plan also shows the Riera de Tena, Rambla de Badal, and directions towards l'Hospitalet and Sants.



7

Rambla Badal costat muntanya cap a mar



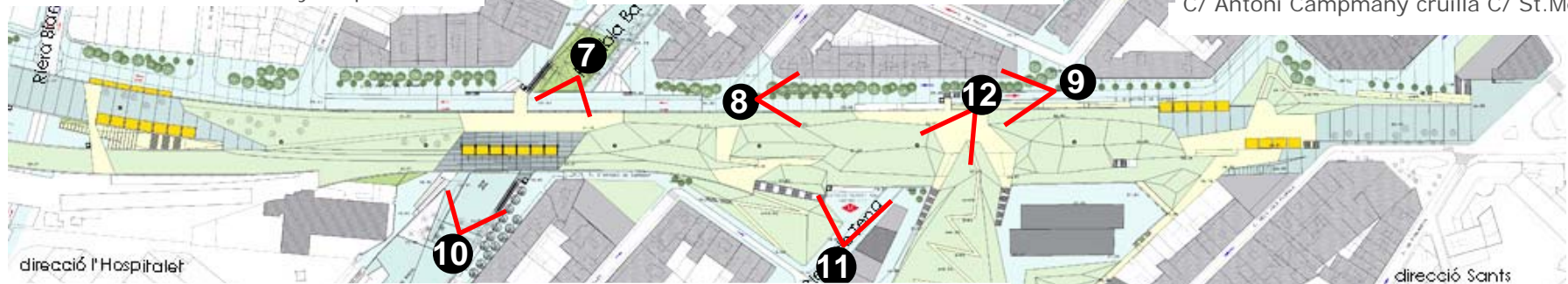
8

C/ A. Campmany muntanya direcció Sants



9

C/ Antoni Campmany cruïlla C/ St. Medir



10

Rambla Badal costat mar cap a muntanya



11

Pas Riera de Tena i accés Metro



12

Pas subterrani Riera de Tena des de muntanya a mar



Imatge virtual del projecte d'urbanització: vista des de la Rambla Badal (des de mar mirant cap a muntanya)



Imatge virtual del projecte d'urbanització: vista des de Riera de Tena cap a l'Hospitalet